

hiRide
SUSPENSION

PERFORMANCE REDEFINED

PRESS RELEASE



HiRide a pieni voti dopo l'esame nell'Inferno del Nord

eSAS, il primo sistema al mondo di sospensioni anteriore e posteriore a controllo elettronico per biciclette da strada e gravel sviluppato da HiRide, supera a pieni voti il test sul pavé della Parigi-Roubaix. La tecnologia sviluppata dall'impresa milanese leader nelle sospensioni elettroniche è stata utilizzata con successo sia in occasione della prova esclusiva dedicata alla stampa internazionale, che sulle bici di alcuni professionisti durante la massacrante competizione su strada.

HiRide, azienda nata nella fabbrica di imprese e-Novia e contraddistinta dal forte carattere innovativo nel comparto delle sospensioni elettroniche dedicate al mondo del ciclismo, ha riscontrato sulle strade di Roubaix ulteriori testimonianze che confermano la validità delle proprie sospensioni elettroniche eSAS anteriore e posteriore per bici da corsa. Infatti, nei giorni che hanno preceduto la Parigi-Roubaix, i tecnici di HiRide hanno presentato il primo sistema al mondo "full suspended" a controllo elettronico per biciclette da strada e gravel.



In particolare, sul pavé delle strade francesi, è stato utilizzato ulteriormente il sistema HiRide che adatta automaticamente e in tempo reale il proprio comportamento, facendo sì che la sospensione assorba le variazioni del



terreno sconnesso, garantendo una risposta "rigida" quando si pedala su asfalto liscio, e allo stesso tempo maggiore stabilità e comfort quando si viaggia su terreni accidentati.

Questo è l'obiettivo del sistema eSAS che, analizzando le condizioni del terreno e le vibrazioni del telaio in tempo reale, adatta in maniera automatica il comportamento delle sospensioni, rendendo il telaio più rigido o più flessibile.



Il sistema è composto da due sospensioni elettro-idrauliche comandate da una unità di controllo munita di accelerometri e giroscopi. Elaborando i dati provenienti dai sensori, i sofisticati algoritmi sviluppati dagli ingegneri di HiRide controllano le sospensioni per garantire al ciclista rigidità e flessibilità del telaio esattamente quando ne ha bisogno. eSAS, inoltre, è dotato di una interfaccia intuitiva che consente al ciclista di interagire con il sistema e di un modulo Bluetooth e ANT+ per la comunicazione con smartphone e ciclo computer.

*“Dopo l’esordio della sospensione posteriore nel 2017, siamo estremamente soddisfatti del sistema di sospensioni anteriori e posteriori eSAS, la cui affidabilità e performance è stata certificata dall’utilizzo in gara da parte dei professionisti, che hanno scelto di utilizzarlo in condizioni estreme durante la Parigi-Roubaix di domenica scorsa. - commenta **Domenico Borgese, Chief Technology di HiRide** - Il sistema migliora la stabilità e le performance della bici, garantendo un livello di comfort ottimale ed è una soluzione destinata a diventare un must per ogni*

appassionato ciclista amatoriale che pedala per migliaia di chilometri ogni anno”.

Alcune biciclette equipaggiate con il sistema eSAS di HiRide sono state ampiamente utilizzate durante il weekend della Parigi-Roubaix sul mitico pavé della foresta di Arenberg anche da opinion leader e giornalisti della stampa internazionale. I giudizi sono stati unanimemente positivi e in alcuni casi persino sorprendenti per gli stessi utilizzatori, a conferma della validità tecnica e unicità del prodotto di HiRide.

About HiRide: HiRide è un’azienda milanese specializzata nella progettazione e sviluppo di sospensioni elettroniche per il ciclismo. HiRide, nata nella fabbrica di imprese e-Novia, ha presentato sul mercato eSAS, il primo sistema al mondo di sospensioni elettroniche anteriori e posteriori per bici da corsa e gravel. L’innovativo sistema eSAS (Endurance Smart Adaptive Suspension) è stato adottato da importanti aziende produttrici di bici e team del World Tour.